

Deux doigts suffisent...

Le combiné Furuno TZtouch est le premier du genre à s'utiliser avec deux doigts comme un téléphone tactile. Il devient dès lors possible d'évoluer dans une cartographie en 3D avec une fluidité et une simplicité impressionnantes.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : L'AUTEUR ET DR.

La vogue du tactile gagne nos appareils électroniques embarqués et trouve dans certains cas son utilité, lorsque l'écran est suffisamment grand et qu'elle n'oblige pas à s'aventurer dans des arborescences trop complexes. Surtout dans une mer agitée ! Le dernier combiné Furuno NavNet s'appelle TZtouch.

Superposer image radar et cartographie

C'est un écran de 9 ou 14 pouces au choix. Simple traceur à la base, il peut se coupler à un GPS, un sondeur, un radar et un AIS (système d'identification automatique).

Il devient une centrale de navigation permettant de superposer image radar, photo satellite et cartographie, tandis qu'une fraction de l'écran peut donner la nature des fonds ou la météo du jour. Inédit, le TZtouch permet de zoomer ou de dézoomer



avec deux doigts comme sur un téléphone. Ces deux doigts servent aussi à faire pivoter la carte, à basculer du mode 2D au mode 3D, à déclencher une fonction (capture d'écran par exemple).

Le panneau de contrôle physique se résume à un bouton rotatif (RotoKey)

et à un bouton « Home » pour revenir à tout moment au menu général. La RotoKey complète judicieusement l'aspect tactile, en permettant de se balader sur la carte avec un doigt, puis de toucher un point d'intérêt et de zoomer en tournant le bouton rotatif. Le plus étonnant est sans doute la fluidité des transitions : même en affichant simultanément l'image radar et la cartographie en 3D, le zoom se fait de manière continue et rapide, tout comme le passage d'un écran à l'autre. Par ailleurs, le radar change automatiquement d'échelle lors du zoom (selon votre paramétrage). Le moteur graphique MaxSea TimeZero est derrière cette fluidité, et le néophyte devrait trouver rapidement ses marques vu le côté intuitif et convivial de l'appareil.

Côté cartographie, le choix est donné entre les cartes officielles raster et vecteur ou, en option, C-Map et Navionics. Tracer une route est simple, les way-points sont marqués un à un d'une touche sur l'écran, puis l'échelle est changée d'une rotation de bouton pour vérifier la

OCTOBRE 2012

La station TZtouch peut se contrôler intégralement depuis un iPad grâce à la carte wifi (compatibilité Android prévue prochainement).

présence de danger isolé ou la hauteur d'eau, par exemple. Pour déplacer un point, il suffit de le faire glisser du doigt sur la carte. À ce stade, nous aurions aimé une alarme signalant un danger ou un point mal placé sur la route.

Reconnaître la nature des fonds

Un radar Furuno de type DRS peut se connecter au TZtouch par réseau Ethernet. Le GPS n'est pas intégré à la station, mais il sera couplé via une connexion NMEA. Pour le sondeur, une sonde traversante est généralement utilisée, mais celle de tableau arrière reste possible. Une fonction intéressante de la station est la reconnaissance du type de fond, qu'il s'agisse de sable, de vase, de roche ou de gravier. L'écran affiche sa nature en donnant un indice de fiabilité plus ou moins élevé.

La fonction AIS est aussi disponible (en simple récepteur ou en classe B avec émetteur) ; la taille de l'écran permet de bien distinguer les navires

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

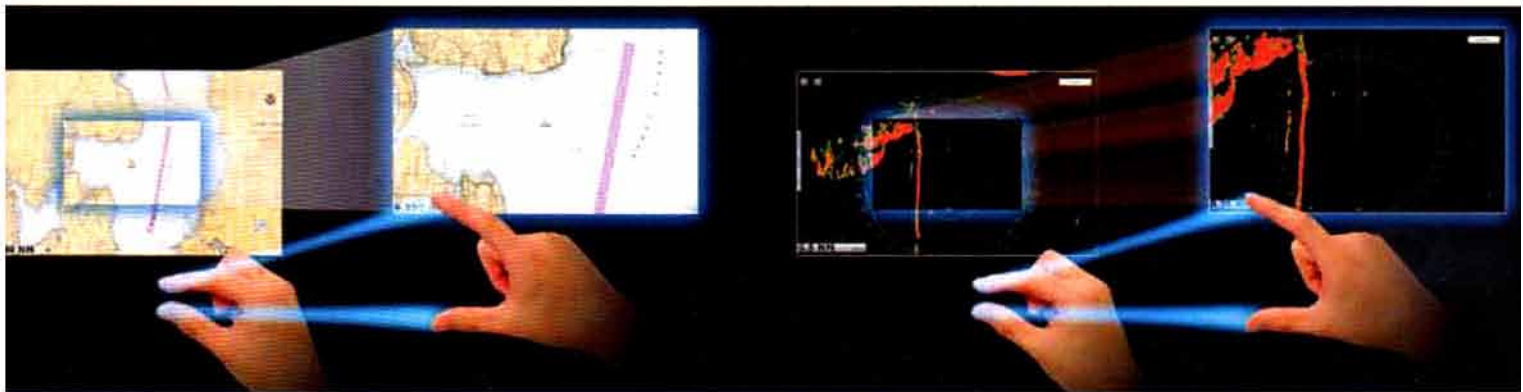
TZT9

TZT14

Type	Écran multifonction tactile 9 pouces rétroéclairage del couleur	Écran multifonction tactile 14 pouces rétroéclairage del couleur
Résolution	800 x 480 pixels	1 280 x 800 pixels
Luminosité	900 cd	900 cd
Port NMEA 2000	1	2
Port USB	1	1
Alimentation	12-24 V	12-24 V
Sortie vidéo	DVI-D WVGGA	DVI-D WVGGA
Entrée Vidéo	2 ports composite	2 ports composite
Lecteur de carte	2 lecteurs SD	2 lecteurs SD
Étanchéité	IP56	IP56
Prix public	5 980 €	8 360 €



L'organisation des icônes et les déplacements sur la carte se font du bout des doigts.



L'action de zoomer ou de dézoomer s'effectue avec deux doigts, comme sur l'écran des téléphones ; une première pour un lecteur de carte.

aux alentours et leurs données AIS. L'icône de marée donne sur la carte le coefficient du jour et le marnage. La carte wifi intégrée s'utilise en mode client pour récupérer la météo au port, ou en mode diffusion pour interagir avec une tablette iPad ou un iPhone. C'est sans doute la plus spectaculaire fonction du TZtouch. L'iPad permet de contrôler complètement la station. On peut ainsi imaginer un pilote installé sur le bain de soleil et changeant le cap simplement en modifiant la route sur la tablette... même si la prudence recommande de rester à la barre ! De son côté, le téléphone s'utilise comme répéteur, pour connaître n'importe où à bord sa position GPS,

sa vitesse ou son cap. Il faut au préalable télécharger l'application NavNet dédiée et gratuite.

Un côté haut de gamme assumé

De toute évidence, la TZtouch trouvera plus volontiers sa place à bord d'un habitable (trawler, vedette...) que sur un petit cabinier. Même en choisissant la taille d'écran la plus petite (9 pouces), il faut partir sur un budget de base de presque 6 000 €, sur lequel vient se greffer le prix du radar, du GPS, du sondeur, etc. Mais le mordu de pêche ou le fêru de croisière ne pourra sans doute plus s'en passer après y avoir goûté ! ■

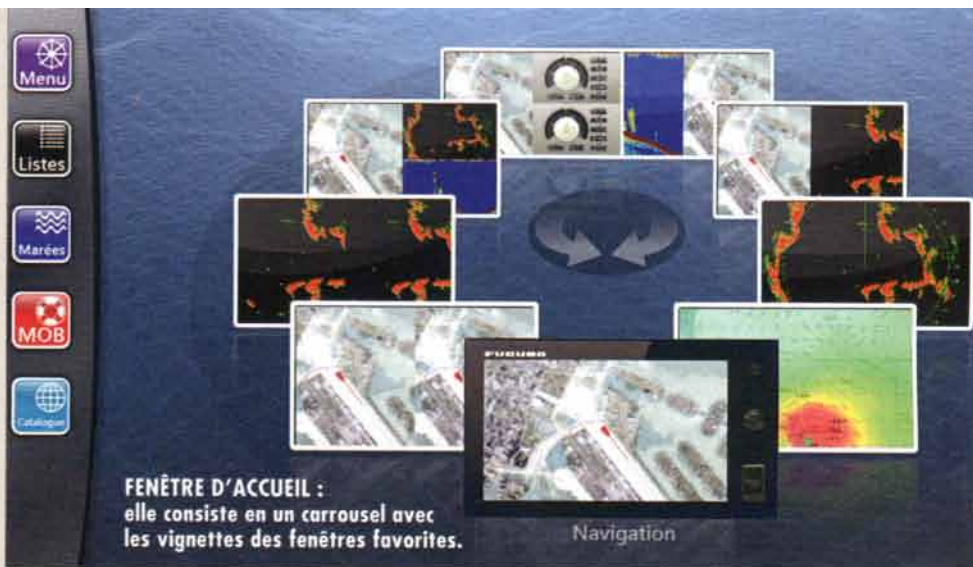


Notre bateau-test était équipé d'un radar poutre DRS, d'un émetteur-récepteur AIS et d'une station météo pour tirer le meilleur du TZtouch.

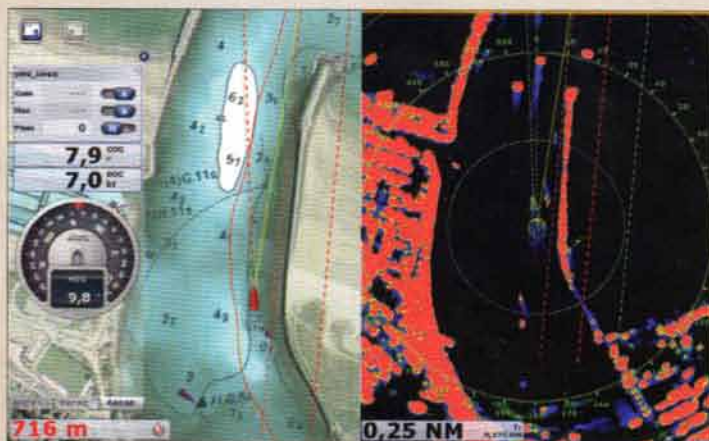
QUELQUES CAPTURES D'ÉCRAN

Un aperçu des possibilités

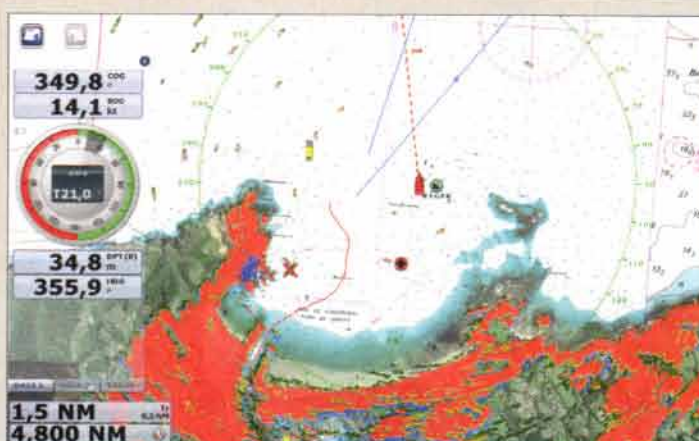
Nul besoin de passer des heures sur la notice pour rapidement avoir en main le TZtouch. Voici un aperçu de toutes les données qu'il est possible d'afficher simultanément.



FENÊTRE D'ACCUEIL : elle consiste en un carrousel avec les vignettes des fenêtres favorites.



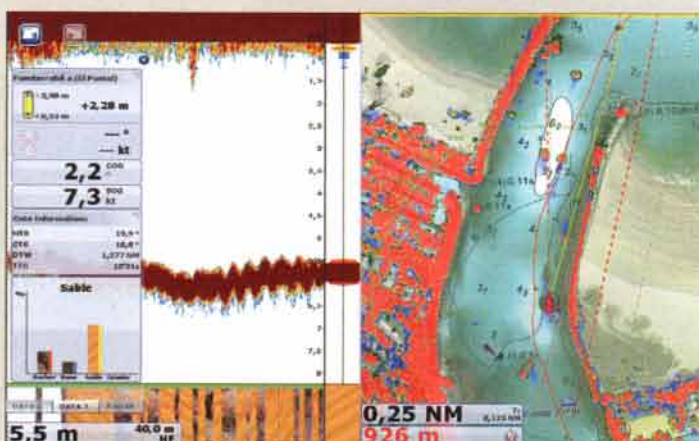
ÉCRANS JUXTAPOSÉS : afficher côte à côte la carte 2D et l'image radar permet de visualiser sur deux échelles différentes, par exemple.



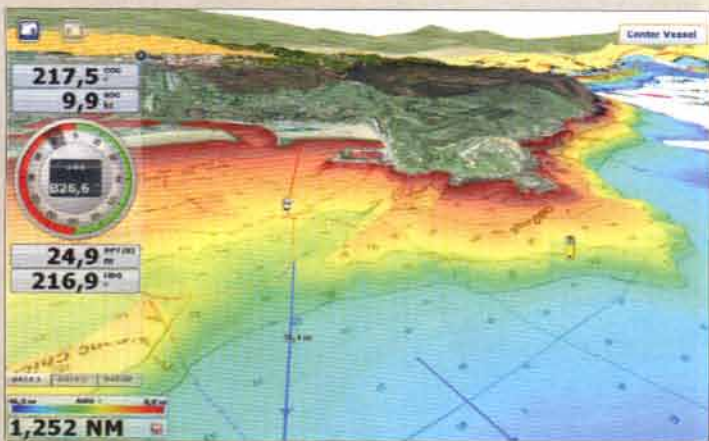
IMAGES SUPERPOSÉES : il est possible de superposer la photo satellite, l'image radar ainsi que la cartographie vectorielle.



MARÉE ET CARTO : sur la vue en 3D du port d'Hendaye et ses environs, nous avons ajouté une icône donnant la hauteur d'eau et la marée.



SONDEUR ET CARTO : en mode sondeur, on peut connaître précisément la nature des fonds, la taille des poissons et voir l'historique des fonds.



PHOTOFUSION : l'image satellite 3D est superposée à la carte vecteur. Les lignes de sondes sont matérialisées par un dégradé de couleurs.



DONNÉES PERSONNALISÉES : en marge de la carte, nous avons glissé les icônes compas et angle de gîte, ainsi que les données GPS.